

Tester na meranie tlaku palivovej sústavy benzín



Návod na použitie

Bezpečnostné pravidlá

- Neupravujte ani neinovujte tester alebo prístrojové vybavenie.
- Tester môžu používať iba kvalifikovaní zamestnanci.
- Používajte skúšobné zariadenie v prítomnosti druhej osoby, ktorá môže byť v prípade nehody nápomocná.
- Počas merania nejazdite.
- Nepripevňujte ani nemeňte namontované príslušenstvo pripevnené k vstrekovaciemu systému, keď je motor v chode.
- Miestnosť musí byť vetraná alebo vybavená odsávaním výfukových plynov.
- Pri testovaní automobilov zabrzďte parkovaciu brzdu.
- Dávajte pozor na horúce časti motora. Noste vhodný odev.
- Noste ochranné okuliare.
- Nepribližujte sa k autu s otvoreným ohňom, nefajčite.
- Neštartujte motor s odstránenými vodičmi zapalovania, neodstraňujte káble, keď je motor v chode.
- Vedľa vozidla by mal byť vhodný hasiaci prístroj.

Účel zariadenia

Tester je určený na meranie tlaku paliva v benzínových vstrekovacích systémoch v motoroch rôznych objemov a typov. Zariadenie sa dá použiť pre väčšinu typov vstrekovacích systémov.

Značky automobilov

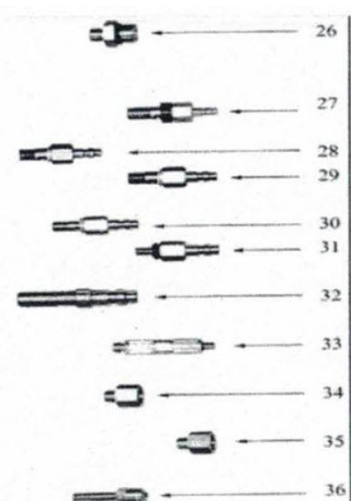
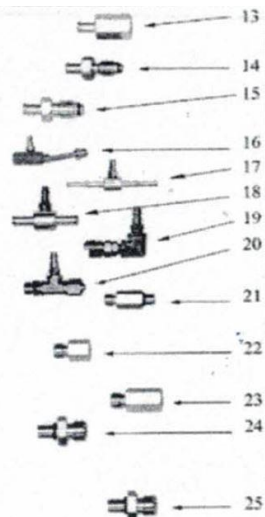
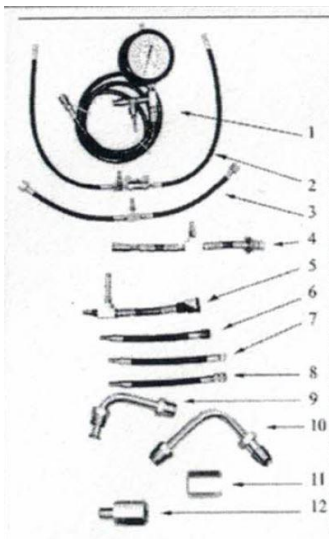
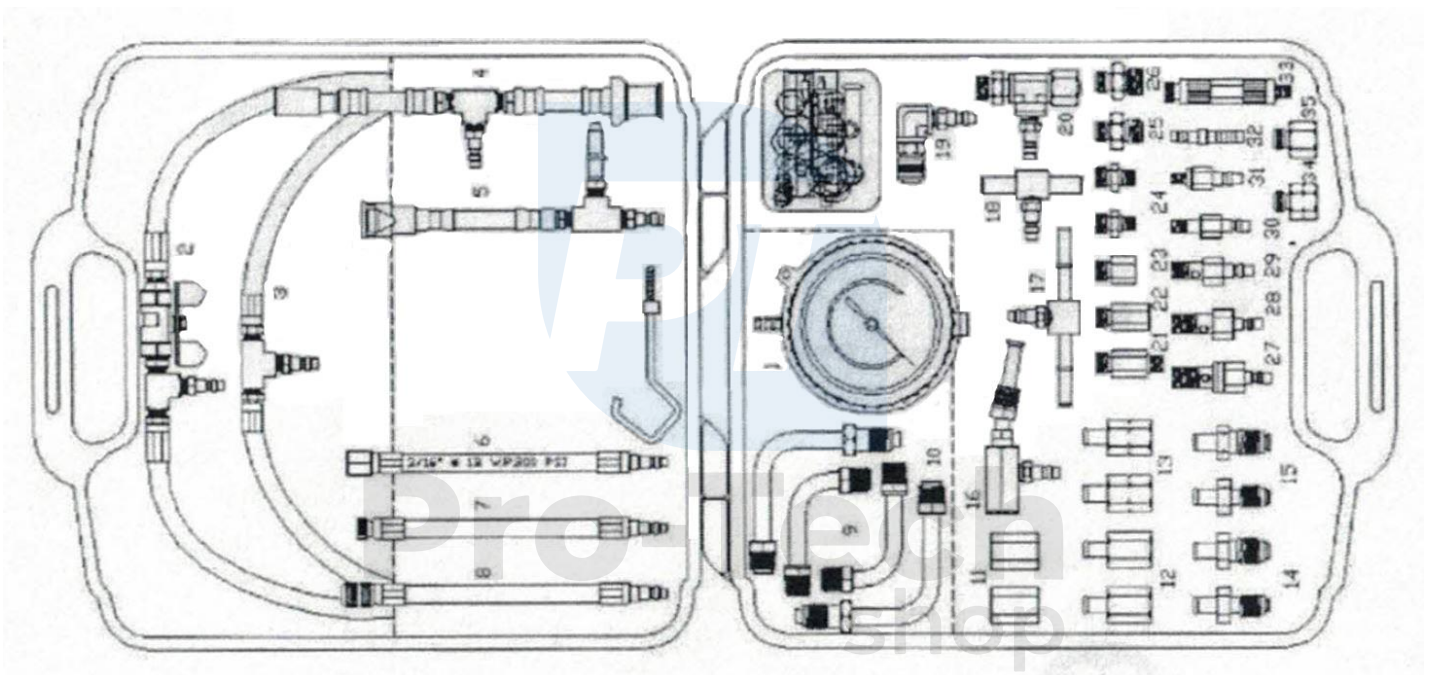
Ford, Jaguar, Volvo, Mercedes, VW, BMW, Audi, Peugeot, Honda, Opel, Hyundai, Chrysler, Citroen, Toyota, Suzuki, Mazda, Saab, Accura.

Meranie tlaku

Pred meraním tlaku skontrolujte napätie na svorkách palivového čerpadla. Nemal by byť nižší ako 11,5 až 12V. Ak je nižší, mal by sa preskúmať dôvod vyššie uvedenej skutočnosti. Príliš nízke napätie môže ovplyvniť výkon palivového čerpadla. Zmerajte aj so zapnutým štartérom. Skontrolujte tiež stav palivového filtra. Znečistený filter môže spôsobiť škrtenie prietoku paliva.

Existujú dve hlavné metódy testovania vstrekovacích systémov:

- pre vstrekovacie systémy BOSCH C.S.I.
- pre väčšinu ostatných.



1. Tlakomer (3-1 / 2 "), pružná hadica 1,2 m, pružná hadica 1,8 m (8,3 bar) s poistným ventilom
2. Spojovacia zostava k vstrekovacím systémom Bosch
3. Spojovacia zostava k TBI GM
4. Adaptér pre Ford EFI
5. Adaptér pre Ford EFI
6. Flexibilná prepojovacia hadica s podložkou M12x1,5
7. Adaptér pre malý ventil Schrader (Ford) - s vnútorným závitom UNF 5/16 "x32
8. Adaptér pre štandardný ventil Schrader (Ford) - s vnútorným závitom UNF 7/16 "x20
9. Uhlová spojka 10 mm s vnútorným závitom 5/8 "-18, 2 kusy
10. Uhlová spojka s podložkou 5/8 "-18 prevrátenou zásuvkou, podložka M16x1,5 a O-krúžok, 2 kusy
11. Adaptér M16x1,5x5/8" -18 2 kusy
12. Adaptér – jeden koniec s vnútorným závitom 3/8", 2 kusy
13. Adaptér - jeden koniec s vnútorným závitom M16x1,5 a dlhý koniec s vonkajším závitom 3/8, 2 kusy
14. Adaptér - vonkajší závit M14x1,5 a objímka s vonkajším závitom 3/8" s tesniacim krúžkom typu O-krúžok, 2ks
15. Adaptér - vonkajší závit M16x1,4 a objímka s vonkajším závitom 10mm s tesniacim krúžkom typu O-krúžok, 2ks
16. Adaptér pre GEO strom a Isuzu (Isuzu I-Tec Systems)
17. Konektor so spojovacím adaptérom 1/4"x5-16
18. Konektor so spojovacím adaptérom 3/8"
19. Spojovací adaptér s rýchlospojovacou tryskou (90 stupňov)
20. Vonkajší závit M14x1.5 - vnútorný závit M14x1.4 so spojovacím adaptérom (Jaguar a Volvo)
21. Adaptér - Vonkajší závit M10x1.0 / M12x1,5 - s tesnením O-krúžok (Daimler a Benz)
22. Adaptér - Vnútorný závit M10x1.0 / vonkajší závit M12x1,5 (Ford Standard, Golf 16V)
23. Adaptér – Vnútorný závit M8x1,0/ vonkajší závit N12x1,5 (BMW)
24. Adaptér – Vonkajší závit M8x1,0/M12x1,5 s tesnením O-krúžok 2 kusy (Biamler, Benz, VW Golf, BMW, Audi 100 5 valcový + DPAK 14)
25. Adaptér – Vonkajší závit M14x1,5/M12x1,5 s tesnením O-krúžok (Peugeot, Fiat Croma, Audi 6 valcový + DPAK 12)
26. Adaptér – Vonkajší závit M16x1,5/M12x1,5 s tesnením O-krúžok (Ford Scorpio-motor DOH 2,0l, Citroem XM, Oepl Bj 97, 1,4l)
27. Adaptér – skrutka typu banjo M12x1,25 s podložkou Nylotron (Chrysler, Opel-Vauxhall, Honda a Hyundai)
28. Adaptér - skrutka typu banjo M12x1,5 s podložkou Nylotron (Saab)
29. Adaptér - skrutka typu banjo M10x1,0 s podložkou Nylotron (Sterling Triumph)
30. Adaptér - skrutka typu banjo M8x1,0 s podložkou Nylotron (Toyota)
31. Adaptér - skrutka typu banjo M6x1,0 s tesnením O-krúžok (Ego, Suzuki)

- 32. Rýchlospojka s flexibilným hrotom hadice 1/4" (Bosch Mono-Jetronic motor VW RP 2 kusy)
- 33. Adaptér – Vonkajší závit M8x1,0/M12x1,5 s tesnením O-krúžok (Audi Sondera, adaptér, dodatočný adaptér)
- 34. Adaptér – Vnútorý závit M16x1,5/ vonkajší závit M12x1,5 (Ford-Scorpio, Citroen-XM)
- 35. Adaptér – Vnútorý závit M14x1,5/ vonkajší závit M12x1,5 (Opel-Vauxhall, Mit Dichtkuppe)
- 36. Priama spojka s podložkou a vonkajším závitom 5/8" -18

Uskladnenie

Po každom použití očistite a osušte súpravu a potom odložte kufor na správne miesto.

